



Transport- en op- en overslagvoorwaarden KOTRA Logistics B.V. cs

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offerten, overeenkomsten, en werkzaamheden van:

KOTRA Logistics B.V. Members of KOTRA Logistics cs:
De Koeijer Transport B.V. te Yerseke
Van Maanen Koeltransport B.V. te IJmuiden
Transport Vooruit B.V. te Breskens
Egon Sørensen Transport A.S. te Hanstholm
KOTRA Transport Services B.V. te Yerseke
KOTRA Coldstores Yerseke B.V. te Yerseke

KOTRA France te Boulogne sur Mer
J. Kloos-Holland B.V. te IJmuiden
KOTRA Urk B.V. te Urk
Transport Vooruit A.S. te Padborg
KOTRA Germany GmbH te Kelsterbach
KOTRA Wagenparkbeheer B.V. te Oostburg
KOTRA Coldstores Breskens B.V. te Breskens

- Iedere KOTRA Logistics entiteit (niet limitatief bovengenoemd vermeld) is gerechtigd de werkzaamheden geheel of gedeeltelijk uit te besteden aan een gelieerde KOTRA Logistics entiteit. In dat geval worden de werkzaamheden van laatstgenoemde verricht namens eerstgenoemde entiteit. Alle KOTRA Logistics groepsmaatschappijen en gelieerde entiteiten hebben de KOTRA Logistics Algemene Voorwaarden te harer gunste aanvaard.
- De KOTRA Logistics entiteit die de oorspronkelijke overeenkomst aanging, blijft partij bij die overeenkomst, ook indien de gelieerde KOTRA Logistics entiteit de werkzaamheden rechtstreeks aan de opdrachtgever in rekening brengt. In dat geval zal de KOTRA Logistics entiteit die de oorspronkelijke overeenkomst aanging, mede schuldeiser van deze rekeningen zijn voor het gehele bedrag, samen met de gelieerde KOTRA Logistics entiteit die de werkzaamheden in rekening bracht, ongeacht welke KOTRA Logistics entiteit de zaken onder zich heeft.

Door het geven van een opdracht aan KOTRA Logistics gaat de opdrachtgever akkoord met toepassing van de KOTRA Logistics Transport- en op- en overslagvoorwaarden.

Definitie:

Opdrachtgever (Klant) en/of Wederpartij: de natuurlijke of rechtspersoon (dan wel zijn rechtsopvolger), ten behoeve van wie door of vanwege KOTRA Logistics cs. werkzaamheden worden verricht of enig andere rechtshandeling wordt verricht.

A. Algemene voorwaarden:

Voorwaarden:

Op al onze werkzaamheden zijn, afhankelijk van de aard van deze werkzaamheden, van toepassing, voor zover daarvan niet in deze Algemene Voorwaarden is afgeweken:

A1 TRANSPORT:

De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC2002) gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam:
Op internationaal vervoer: het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) en in aanvulling daarop de Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC 2002).

A2 OP- EN OVERSLAG KOEL/DIEPVRIES:

De Algemene Voorwaarden van de vereniging van Nederlandse koel- en vrieshuizen (Nekovri-voorwaarden) gedeponereerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Rotterdam;

A3 OVERIGE OP- en OVERSLAG:

De Algemene Voorwaarden van de vereniging van Nederlandse koel- en vrieshuizen (Nekovri-voorwaarden) gedeponereerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Rotterdam voor met name (droge) lading (draggers) binnen en buiten opgeslagen.

A4 OVERIGE WERKZAAMHEDEN:

De Transport en Logistiek Nederland (TLN) algemene betalingsvoorwaarden, gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag op 2 juli 2002, aktnr. 69. zijn van toepassing op alle andere overige werkzaamheden.

Met betrekking tot bovengenoemde voorwaarden is steeds de laatst gedeponereerde versie van toepassing. De voorwaarden zullen op verzoek kosteloos door ons worden opgestuurd. De voorwaarden kunnen ook worden gedownload via de hyperlink op onze website www.kotra-logistics.nl te lezen en downloaden.

1.1 Aandachtspunten: m.b.t. CMR-condities:

Aangezien u dure goederen te vervoeren heeft, maken wij u extra attent op artikel 23 van het CMR-verdrag. In dit artikel is geregeld dat de aansprakelijkheid van de vervoerder is beperkt tot maximaal 8,33 SDR's (rekeneneenheden) per kilo wat overeenkomt met circa € 10,- per kilo. Deze limiet zal in voorkomende gevallen strikt door ons worden toegepast. Indien u goederen te vervoeren heeft die meer kosten dan deze € 10,- per kilo dan adviseren wij u om een aparte ladingverzekering bij uw verzekeringsmaatschappij af te sluiten. Zgn. 'vertragingsschades' vallen hier dus niet onder en zijn gemaximaliseerd op de te betalen vrachtpenningen (exclusief die gevallen die onder 'force majeure' vallen).

1.2 Aandachtspunten: m.b.t. AVC-condities:

De aansprakelijkheid van de vervoerder bij transport onder AVC-condities is beperkt tot maximaal € 3,40 per kilo. Deze limiet zal in voorkomende gevallen strikt door ons worden toegepast. Indien u goederen te vervoeren heeft die meer kosten dan deze € 3,40 per kilo dan adviseren wij u om een aparte ladingverzekering bij uw verzekeringsmaatschappij af te sluiten.

1.3 Aandachtspunten: m.b.t. Nekovri Voorwaarden:

Onze aansprakelijkheid is bij op- en overslag (ook van niet geconditioneerde zaken) beperkt overeenkomstig het bepaalde in de Nekovri voorwaarden. Wederpartij is zelf verantwoordelijk voor de verzekering van de opgeslagen goederen.

2. Digitale facturatie:

Om onze digitale facturatie correct te laten verlopen vragen wij u het e-mail adres toe te sturen waarop u deze facturen wenst te ontvangen.

2.1. Betalingstermijn:

Alle betalingen dienen binnen de 30 dagen na factuurdatum op onze rekening te zijn bijgeschreven. Volgens de wettelijke bepalingen is het niet toegestaan om claims van de factuur af te trekken. Reclames op facturen dienen binnen 14 dagen schriftelijk gemotiveerd door Wederpartij bij ons te zijn ingediend bij gebreke waarvan de factuur vaststaat.

3. Incassokosten:

In afwijking van het daaromtrent bepaalde in de Algemene Vervoercondities 2002 (AVC), de Nekovri-voorwaarden en de TLN Algemene Betalingsvoorwaarden geldt:

- Indien de Wederpartij enig verschuldigd bedrag niet tijdig voldoet is zij van rechtswege in verzuim zonder dat enige ingebrekestelling noodzakelijk is. De Wederpartij is vanaf dat moment een rente verschuldigd van 1% per maand (waarbij een gedeelte van een maand als maand wordt aangemerkt) over het verschuldigde bedrag tot aan de gehele voldoening daarvan, tenzij de wettelijke rente hoger is. In dat geval is de wettelijke rente verschuldigd tot aan de gehele voldoening van enig verschuldigd bedrag. Alle buitengerechtigde incassokosten zijn voor rekening van de Wederpartij. De Wederpartij is aan buitengerechtigde incassokosten 15% over het verschuldigde bedrag verschuldigd met een minimum van € 200,- en een maximum van € 6.000,-.
- Indien wij de Wederpartij in rechte moeten betrekken om nakoming van de overeenkomst af te dwingen, is de Wederpartij gehouden alle in verband met de gerechtelijke procedure gemaakte kosten, zoals de kosten van rechtsbijstand en raadslieden, te betalen indien wij geheel of gedeeltelijk in het gelijk worden gesteld.

De door de Wederpartij gedane betalingen zullen eerst in mindering strekken van de verschuldigde kosten, vervolgens op de verschuldigde rente en ten slotte van de verschuldigde vergoeding. De Wederpartij heeft nimmer het recht tot verrekening.

4. Claims:

Schademeldingen en claims dienen schriftelijk binnen 24 uur –na aflevering– te worden gemeld bij onze afdeling Planning en vermelding op de CMR is vereist. Eventuele schademeldingen en/of claims schorten de betalingsverplichting van de facturen niet op.

Wij zullen als vervoerder en/of op- en overslagbedrijf onze aansprakelijkheid op grond van bovenstaande voorwaarden verzekeren. Eventuele schadeclaims zullen door onze verzekering worden afgewikkeld.

Aanvaarding: Met acceptatie van onze tarieven gaat u akkoord met de door KOTRA Logistics cs. gestelde Transport- en op- en overslagvoorwaarden en condities.

Members of KOTRA Logistics cs: De Koeijer Transport B.V. te Yerseke, Egon Sørensen Transport A.S. te Hanstholm, J. Kloos Holland B.V. te IJmuiden, Van Maanen Koeltransport B.V. te IJmuiden, KOTRA Coldstores Yerseke B.V. te Yerseke, KOTRA Coldstores Breskens B.V. te Breskens, KOTRA Germany GmbH te Kelsterbach, KOTRA Urk B.V. te Urk, KOTRA France te Boulogne sur Mer, Transport Vooruit B.V. te Breskens, Transport Vooruit A.S. te Padborg en KOTRA Transport Services B.V. te Yerseke, KOTRA Wagenparkbeheer B.V. te Oostburg.



5. Tussentijdse prijsaanpassingen:

In geval van tussentijdse kostprijsontwikkelingen behouden wij ons het recht voor om onze prijzen direct tussentijds aan te passen. Deze ontwikkelingen kunnen onder meer veroorzaakt worden door overheidsbeslissingen (zoals tol en rekeningrijden), CAO-wijzigingen – en overige personeelskostenontwikkelingen, milieueisen en andere zaken.

6. Tarieven: (tenzij expliciet anders overeengekomen)

Alle tarieven zijn in EUR, en gebaseerd op goed te bereiken laad- en losplaatsen. Alle tarieven zijn per stop (afleveradres) en gaan uit van 1 laad- en 1 losadres per zending. Alle tarieven zijn exclusief: douaneformaliteiten, BTW en variabele brandstofkosten. Voor vervoer van blokpallets geldt een toeslag van 25% op het tarief van europallets (zie berekeningsgrondslag). Voor vervoer van XXL blokpallets geldt een toeslag van 50% op het tarief van europallets (zie berekeningsgrondslag).

7. Berekeningsgrondslag:

1 europallet (120 x 80 cm) = 650 kilo.
1 blokpallet (120 x 100 cm) = 850 kilo.
1 XXL blokpallet (120 x 120 cm) = 1.000 kilo.
Indien er meer dan 15% gewichtstoename is van bovengenoemde kilo's wordt een toeslag van 25% gehanteerd.
Wij hanteren een maximale belading van een trailer van 21.500 kilo.

B. Specifieke voorwaarden:

8. Capaciteit:

De capaciteit van een trailer is berekend vanuit 33 europallets of 26 blokpallets. Goederen dienen in goede orde gestapeld te zijn teneinde voldoende luchtcirculatie tussen de pallets en goederen mogelijk te maken.

9. Brandstofkosten:

Het percentage van de brandstofkosten is gebaseerd op de gemiddelde prijs per liter. Deze gemiddelde prijs wordt door TLN vastgesteld en is exclusief BTW. De ontwikkeling van de gemiddelde prijs wordt maandelijks (eerste dag t/m de laatste dag van de maand) gemonitord en op basis van dit gemiddelde het percentage voor de volgende maand vastgesteld.

De brandstofkosten worden separaat als percentage (minimaal 0%) belast boven op de transportprijzen.

SECA-toeslag (overzeese bestemmingen): Vanaf 01-01-2015, om te voldoen aan de Zwavelrichtlijn, zal het niveau van BAF van toepassing zijn op basis van de gemiddelde prijs van MGO (DMA) 0,1% Rotterdam. De ontwikkeling van de gemiddelde prijs wordt maandelijks (26e maand 1 – 25e maand 2) gemonitord en op basis van dit gemiddelde het percentage voor de volgende periode vastgesteld.

De SECA-toeslag wordt voor UK-bestemmingen separaat als percentage belast boven op de transportprijzen.

We gebruiken de volgende bronnen om de SECA-toeslag te berekenen:
MGO: <http://www.bunkerworld.com/prices/port/nl/rtm/>
USD: <https://www.abnamro.nl/nl/zakelijk/treasury/valutacentrum/index.html>

10. Pallet met goederen / ladingdrager en registratie:

De goederen dienen in goede orde gestapeld aan ons te worden aangeboden voor vervoer of op- en overslag. Overhangende goederen zullen extra berekend worden (extra palletplaats). Indien het pallet instabiel gestapeld is zal deze opnieuw gestapeld worden teneinde schade aan de goederen te voorkomen. Deze extra kosten (voor overstapelen) zullen wij in rekening brengen.

Wij hebben een beperkte inspanningsverplichting ten aanzien van het ruilen van ladingdragers. Onder ladingdragers worden de navolgende typen verstaan: Pallets, kratten etc. Wederpartij is gehouden de geadresseerde op te dragen om eenzelfde kwantiteit van hetzelfde type en een vergelijkbare kwaliteit ladingdragers aan ons ter beschikking te stellen, zodanig dat deze vrijwel direct na aflevering van de zaken geladen kunnen worden. De verplichting om ladingdragers te retourneren aan Wederpartij rust uitsluitend op de geadresseerde.

Ingeval (een deel van) de ladingdragers niet of niet tijdig ter beschikking worden gesteld, vervalt onze inspanningsverplichting of onze hulppersonen. Wij zullen het verschil tussen ingeleverde en retour ontvangen ladingdragers op de vrachtbrief noteren. Het staat ons of onze hulppersonen vrij om ladingdragers te weigeren welke in ernstige mate afwijken ten aanzien van kwaliteitsniveau of type. KOTRA Logistics cs is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van (omgebruide) ladingdragers.

Indien wij bij de inontvangstneming van de zaken eigen ladingdragers bij Wederpartij of geadresseerde inleveren en geen of onvoldoende ladingdragers van hetzelfde type en een vergelijkbare kwaliteit retour ontvangen, dient Wederpartij ons schadeloos te stellen in de vorm van ladingdragers en / of een (aanvullende) schadevergoeding. Wij zijn gehouden – op het niveau van Wederpartij – een registratie te voeren welke inzage verschaft ten aanzien van de stroom uit- en retourgaande ladingdragers. Periodiek verstrekken wij een afschrift van de registratie aan Wederpartij. Wederpartij is gehouden om binnen een termijn van 14 dagen, gerekend vanaf de dag van ontvangst, dit afschrift te controleren op juistheid, doch kan op een gebrek in de registratie geen beroep doen, indien hij vervolgens niet bij ons binnen een termijn van 21 dagen ter zake schriftelijk protesteert.

11. Nachtleveringen:

Bij acceptatie door de Wederpartij van zgn. 'nachtleveringen' waarbij er geen formele handtekening voor acceptatie van de goederen gezet kan worden zijn wij niet verantwoordelijk voor evt. schade en/of manco's.

12. Wachturen:

In onze prijzen voor groupage is rekening gehouden met maximaal 30 minuten laadtijd en 30 minuten los-tijd. Extra wachturen worden berekend aan € 75,- per uur of een deel hiervan.

13. Extra laad- of losadres:

Onze prijzen zijn gebaseerd op 1 laad- en 1 losadres. Voor een extra laad- of losadres geldt extra kosten welke op aanvraag voor u berekend worden. Eén extra laad- of losadres geldt een meerprijs van € 75,-

14. Temperatueisen:

Door de Wederpartij schriftelijk en voorafgaand aan belading te melden: Diepvriestransporten gewenst op -18 graden Celsius met wettelijke marge tot -15 graden Celsius gedurende de transport. Koeltransporten tussen de +1 graden Celsius en maximaal +7 graden Celsius.

15. Weigering van goederen en/of ontvangst:

Bij weigering van goederen of ontvangst van lading zullen wij instructies vragen aan de Wederpartij en de kosten voor het uitvoeren van de instructies aan Wederpartij in rekening brengen (art. 15 CMR). Zolang er geen andersluidende instructies van Wederpartij zijn ontvangen kan de geadresseerde aflevering vragen. Wij zijn in dat geval ook gerechtigd de goederen te lossen en op te slaan voor rekening van de rechthebbende (art. 16 CMR). Tevens zijn wij gerechtigd tot verkoop van de goederen over te gaan wanneer de bederfelijke aard van de goederen dit rechtvaardigt of wanneer de kosten van bewaring onevenredig hoog zijn in verhouding tot de waarde van de goederen. In andere gevallen kunnen wij tot verkoop overgaan wanneer wij niet van de rechthebbende andersluidende instructies hebben ontvangen waarvan de uitvoering redelijkerwijs kan worden gevorderd. Wij zullen eventuele extra kosten hiervoor in rekening brengen en kunnen het recht van retentie inroepen.

16. Annuleren van de order:

Bij annulering van een boeking op de dag van belading zal een foutvracht van 70% van de oorspronkelijke vrachtprijs worden berekend.

17. Digitale (CMR-) vrachtbrief:

Wederpartij aanvaardt de administratieve verwerking van de papieren (CMR) vrachtbrief door aftekening voor ontvangst met/zonder opmerkingen op een smartphone/tablet als zijnde officieel rechtsgeldig 'pdf'-document (indien mogelijk voorzien van gps-coördinaten) hetgeen per email wordt toegezonden of anderzijds digitaal ter beschikking wordt gesteld.

18. Orderverwerking:

Transportopdrachten moeten per mail of anderszins digitaal worden aangeleverd c.q. bevestigd. Wij zijn niet verantwoordelijk door onjuiste en/of onvolledige informatie van de Wederpartij.

19. Geschillen:

Geschillen die verband houden met of voortvloeien uit deze algemene voorwaarden zullen door de bevoegde Nederlandse rechter worden beslecht en worden voorgelegd bij de arrondissementsrechtbank te Middelburg. Op deze voorwaarden en op aanbiedingen en overeenkomsten waarop deze voorwaarden geheel of gedeeltelijk betrekking hebben, alsmede op geschillen die uit deze voorwaarden voortvloeien of daarmee verband houden, is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. *)

Yerseke, 8 november 2018

*) Deze voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Arrondissementsrechtbank te Middelburg (v01).